

1. Podstawa opracowania

- Wniosek wydziału UD;
- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- obowiązujące normy i przepisy:
 1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.),
 - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
 - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie oznakowania po remoncie ulic: Pod Skarpą oraz Zamczysko w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący

Ulica Pod Skarpą:

- Kategoria drogi – gminna;
- Klasa drogi: L;
- Nr drogi: 200706C;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Dopuszczalna prędkość – ustawowo jak dla obszaru zabudowanego oraz strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h – B-43/B-44..

Ulica Zamczysko:

- Kategoria drogi – gminna;
- Klasa drogi: Z
- Nr drogi: 201101C;
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna;
- Dopuszczalna prędkość – ustawowo jak dla obszaru zabudowanego, lokalnie 30 km/h.

4. Projektowane zmiany

W ramach niniejszego opracowania należy wprowadzić oznakowania po remoncie ulic: Pod Skarpą oraz Zamczysko w Bydgoszczy.

Na całym remontowanym odcinku należy wprowadzić oznakowanie krawędziowe o szerokości 0,12 m składające się z linii: P-7c oraz P-7d.

W przypadku usunięcia drzew wzdłuż ul. Zamczysko należy usunąć tablice do oznaczenia skrajni poziomej U-9b znajdujące się w ich sąsiedztwie.

Szczegółową lokalizację zmian zaprezentowano na załączonym planie sytuacyjnym.

Termin realizacji: do 31-12-2017.

5. Zawartość projektu

- opis techniczny
- plan orientacyjny – skala 1:10 000
- plan sytuacyjny – skala 1:500: