

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- obowiązujące normy i przepisy:

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.),
- 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

### 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wprowadzenie czasowego oznakowania na czas przebudowy ulicy Pod Skarpą i Zamczysko w Bydgoszczy.

### 3. Stan istniejący

#### *ul. Pod Skarpą*

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – 200706C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – 30km/h,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – brak,
- Komunikacja publiczna – brak.

#### *ul. Zamczysko*

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – 201101C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna dla terenu zabudowanego,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – brak,
- Komunikacja publiczna – brak.

4. Projektowane zmiany  
Projekt obejmuje swoim zakresem wprowadzenie oznakowania tymczasowego na czas trwania przebudowy ulicy Pod Skarpą i ulicy Zamczysko.

#### **Etap 1**

Wprowadzenie oznakowania na czas przebudowy ulicy Pod Skarpą na odcinku od ul. Jasinieckiej do skrzyżowania z ulicą Zamczysko. Projektuje się całkowite zamknięcie przedmiotowego odcinka ulicy Pod Skarpą oraz połówkowe zamknięcie skrzyżowania ulic Pod Skarpą i Zamczysko. Szczegółowa lokalizacja oznakowania zgodnie z zamieszczonymi planami sytuacyjnymi. **W przypadku braku dostatecznej widoczności dla pojazdów mijających się na zężeniu skrzyżowania ulic Zamczysko i Pod Skarpą wykonawca prac zobowiązany zostanie do ręcznego sterowanie ruchem lub uruchomi sygnalizację wahadłową.**

#### **Etap 2**

Etap ten obejmuje swoim zakresem całkowite zamknięcie ul. Zamczysko od skrzyżowania z ulicą Pod Skarpą do ulicy Bystrzyckiej. Projektuje się całkowite zamknięcie przedmiotowego odcinka ulicy Zamczysko oraz połówkowe zamknięcie skrzyżowania ulic Pod Skarpą i Zamczysko. Szczegółowa lokalizacja oznakowania zgodnie z zamieszczonymi planami sytuacyjnymi.

Na terenie miasta oraz na ulicy Centralnej w Osielsku zlokalizowano tablice informacyjne wraz z diagramami. Do projektu dołączono plan orientacyjny z rozmieszczeniem tablic. Szczegółowe ich lokalizacje zostaną wskazane przez Inspektora z ramienia ZDMiKP w Bydgoszczy.

Na tablicach informacyjnych w wykropkowanym miejscu należy w zależności od etapu wpisać nazwę ulicy Pod Skarpą lub Zamczysko. W zależności od etapu należy także przenieść na tablicy magnesowy znak B-1.

Dodatkowo **w obydwu etapach** podczas prowadzenia prac należy monitorować odbywający się ruch kołowy i w razie konieczności należy sterować nim w celu upłynnienia przejazdu pojazdów. Ruchem sterować mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

**Przed przystąpieniem do prac remontowych na odcinku pierwszym tj. zamknięcie ulicy Pod Skarpą należy utwardzić fragmenty dróg wewnętrznych: Przemysła II, Boguszy z Kościelca oraz Chroślicy.**

5. Zawartość projektu
- opis techniczny
  - plan orientacyjny – skala 1:10 000
  - plan sytuacyjny – skala 1:500